

Rohuküla külas Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla (T 9) põhimaanteelt saab alguse Rohuküla ja Sviby vaheline talitee. Talitee trass kulgeb **Rohuküla külas** tavapäraselt läbi Kemo ja Lõpe kinnistute. Jäättee alguskoht võib aasta-aastalt mõnevõrra varieeruda, sõltuvalt kaldajää tingimustest. **Rohuküla** sadamast saab alguse Rohuküla ja Heltermaa vaheline jäättee.

### 2.3.1 Teed ja tänavad

Valda läbivad järgmised riigi maanteed: Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla (T-9) põhimaantee, Haapsalu-Laiküla (T-31) tugimaantee ja kõrvalmaanteed Rohuküla-Ahli-Ridala (T-16113), Herjava tee (T-16107), Herjava-Võnnu (T-16108), Ridala-Nigula (T-16103), Saanika-Martna (T-16109), Haeska tee (T-16110), Parila-Kiideva (T-16111), Tuuru-Puise (T-16112), Ahli-Topu sadam (T-16115), Ahli tee (T-16116), Valgevälja-Ahli (T-16114), Valgevälja tee (T-16121), Tanska tee (T-16117), Mäeküla tee (T-16118), Paralepa tee (T-16120), Rohuküla haigla tee (T-16119).

Riigimaanteede kaitsevöönd on 50 m mõlemale poole teed arvestatuna äärmise sõiduraja teljest.

Avalikult kasutatavate teede ja tänavate nimekiri on toodud **lisas 2**. Perspektiivsed avalikult kasutatavad teed ja juurdepääsud on kantud üldplaneeringu kaardile. Vastavalt sundvõõrandamise seadusele on kehtestatud üldplaneeringu ja tee eelprojekti või ehitusprojekti alusel lubatud sundvõõrandamine kinnisasja omandamiseks avalikult kasutatava tee ehitamiseks (vt ka ptk 2.1 ja lisa 3).

Üldplaneeringuga on kavandatud välja ehitada ja aastaringselt avalikku kasutusse võtta talitee trassi osana kasutatav pinnastee, mis kulgeb **Rohuküla** külas läbi Kemo (67401:002:0881) ja Lõpe (67401:002:0057) kinnistute.

Kõigile kohalikele maanteedele kehtestatakse kaitsevöönd 20 m mõlemale poole arvestatuna tee teljest.

Maakonnaplaneeringuga on tehtud ettepanek viia põhimaantee Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla koormus Haapsalu linnast mööda. Hajutamaks liikluse mahtu on Haapsalu linna üldplaneeringus (2006) kavandatud uue ümbersõidutee (magistraaltäna) rajamine. Nimetatud ümbersõidutee trassi kulgemise võimalused Ridala valla maaalal on vastava leppemärgiga kantud üldplaneeringu kaardile. Kavandatud ümbersõidu trassikoridori võimalused suunduvad Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla põhimaanteelt lõuna-edela suunas Haapsalu Linna rabani ja edasi kuni Haapsalu – Laiküla mnt ja Valgevälja tee ristini.

Kavandatud on ka juurdepääsude rajamine ja loodussõbralike liikumisvõimaluste tagamine, et parandada olemasolevate elu- ja majanduspiirkondade juurdepääsu kvaliteeti.

Turismi arendamiseks, vaba aja veetmiseks ja looduse tundma õppimiseks ning puhkamise võimaluste loomiseks on käesoleva üldplaneeringuga kavandatud matkarajad ja avalikud juurdepääsud kallasrajale, kus viibimine päikesetõusust päikeseloojanguni on kõigile vaba. Matkaradade rajamine ja tähistamine kaitsealadel toimub koostöös kaitstava ala valitsejaga. Kaitsealasil läbivatel matkaradadel tuleb järgida ala kaitse-eeskirjaga kehtestatud liikumispiiranguid.